

5.5 Scope of Work

TC HOLDER	AIRCRAFT TYPE	AIRCRAFT MODEL	TCDS NO.	ARS JSC	ARS tbd
Part-M Flugzeuge					
TEXTRON AVIATION	Beech 50 Series	D 50 D 50A D 50B D 50C D 50E E 50 F 50 G 50 H 50 J 50	FAA 5A4 (LBA 2009/SA)	X	
	Beech 58 P/T Series	58P 58TC	FAA A23CE (LBA 2025/SA)	X	
	Beech 60 Series	60 A60 B60	FAA A12CE (LBA 2040/SA)	X	
	Cessna 340/340A mit STC (div.) für Vortex-Gen. + Performance Change	340 340A	FAA 3A25 (LBA 2025)	X	
	Cessna 401 / 402	401 401A 401B 402 402A 402B 402C	FAA A7CE (LBA 2032)	X	
	Cessna 404	404	FAA A25CE (LBA 2054/SA)	X	
	Cessna 411 / 414	411 411A 414 414A	FAA A7CE (LBA 2032a)	X	
	Cessna 421 / 425	421 421A 421B 421C 425	FAA A7CE (LBA 2032b) FAA A7CE (LBA 2032c)	X	
PIPER AIRCRAFT	Piper PA-31P, PA-31T	PA-31P PA-31P-350 PA-31T PA-31T1 PA-31T2 PA-31T3	FAA A8EA (LBA 2039a/SA)	X	
	Piper PA-31 Series	PA-31 PA-31-325 PA-31-350	FAA A20SO (LBA 2039/SA)	X	
	Piper PA-60-700P	PA-60-700P	FAA A17WE (LBA 2046/SA)	X	
Part-ML Flugzeuge					
DIVERSE	ML Flugzeuge ¹⁾	Flugzeuge mit Turbinen- antrieb bis 2 730 kg	Diverse TCDS	X	
		Flugzeuge mit Kolben- motor bis 2 730 kg	Diverse TCDS	X	
Hinweise:					
1) Vor der Durchführung von CAMO Tätigkeiten von Part-ML Luftfahrzeugen (d.h. Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit oder Prüfung der Lufttüchtigkeit) prüft der CAMO Manager mittels Formblatt AASG-CA-551, ob die Technischen, Organisatorischen und Personellen Voraussetzungen erfüllt sind.					